



May 9, 2008

Dear Passengers:

Last Friday, the 2008 Legislative Session ended in Tallahassee without passing legislation to create a dedicated funding source for the South Florida Regional Transportation Authority for the purpose of supporting Tri-Rail operations. This happened in spite of a tremendous effort on the part of many different people, at many different levels. When the lack of dedicated funding is combined with proposed cuts in support of the SFRTA at the county level, the Agency finds itself faced with a tremendous challenge at a time when ridership is the highest it has ever been in the 19-year history of Tri-Rail.

Before I write about what the future could possibly hold, I must thank you for the phenomenal response to the "Save My Train" campaign. More than 7,000 of you sent a message to your representatives and senators to tell them how important Tri-Rail is in your life. Your voices were heard, as proven by the fact that the House passed our funding legislation unanimously with a vote of 114 to 0. Unfortunately, our supporters in the Senate were not successful in convincing their colleagues of the necessity of our legislation.

I am sure you want to know what this means to you as a passenger. If Palm Beach County upholds the County Administrator's announcement to cut our funding by \$3 million, Miami-Dade and Broward Counties would follow Palm Beach County's lead. When combined with the resulting reduction in matching funds from the Florida Department of Transportation, this could very well mean that service might be cut back to 20 trains a day from the current level of 50 trains, and that service on weekends and holidays would be completely suspended.

This is the worst-case scenario. Within the next two months, we will be working with the counties to try to come to an agreement on a level of funding that would provide them with some budgetary relief, while still allowing the SFRTA to maintain the current level of Tri-Rail service.

You are right to be concerned over what these possible service cuts could mean to you, as are we. I promise to keep you updated about our progress as we grapple with the challenges ahead.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bruno Barreiro".

Chair Bruno Barreiro,
South Florida Regional Transportation Authority Governing Board



9 me 2008

Chè pasaje:

Vanderdi pase Sesyon lejislif te pran fen nan Tallahassee san li pa t pase okeen lejislasyon pou kreye yon sous finansman eksklizif pou Ajans transpò rejyonal nan Sid Eta Florid (SFRTA) pou kapab sipòte frè fonksyonman Tri-Rail yo. Sa rive malgre anpil jefò divès moun te founi nan plizyè nivo diferan. Lè absans yon finansman eksklizif vin ajoute sou pwojè rediksyon nan lajan ki sipòte SFRTA nan nivo konte a, Ajans lan gen anpil pwoblèm nan yon peryòd lè kantite vwayajè yo pa t janm sitèlman wo depi kreyasyon Tri-Rail, 19 lane anvan sa.

Anvan mwen di w sa lavni kapab rezève nou, mwen vle di nou mèsì pou kokennchenn repons mount e bay poutèt kanpay «Sove tren mwen». Plis pase 7,000 moun nan piblik la te voye yon mesaj ba depite ak senatè yo pou di yo kijan Tri-Rail enpòtan nan lavi yo. Yo te tande vwa nou, jan sa pwouve lè Chanm Depite a te apwouve lejislasyon konsènan finansman nou kit e aksepe alinanimite grasa yon vòt 114 kont 0. Malèrèzman, patizans nou yo nan Sena a pat arrivé konveink zanmi-yo nésésité pou lejislasyon wan.

Mwen pa gen okenn dout out a renmen konnen ki konsekans sa genyen pou w antan pasaje. Sizoka Palm Beach County kenbe anonsman Administratè Konte a pou koupe finansman nou pa \$3 milyon, Konte Miami-Dade ak Broward yo ta kapa suiv menm inisyativ Palm Beach County a. Lè nou konbine sa ak rediksyon ki pral dekrete osijè finansman an kontrepati ki soti nan Depatman Transpò Eta Florid, sat a kapab vle di nou tad we redui sèvis tounen nan 20 tren pa jou olye nivo aktyèl la ki se 50 tren, e nou ta sispann sèvis la nèt pandan wikenn ak jou ferye.

Se senaryo ki pi trajik la. Pandan de (2) pwochen mwa k ap vini yo, n ap travay ak Konte yo pou eseye jwenn yon akò pou kenbe yon nivo finansman ki kapab pèmèt yo fè kèk ekonomi nan bidjè yo, pandan li kontinye pèmèt SFRTA kenbe nivo aktyèl sèvis Tri-Rail li.

Ou gen rezon pou konsènen osijè sa rediksyon posib nan sèvis la ta vle di pou w, menm jan avèk nou. Mwen pwomèt n ap kenbe w okouran konsènan pwogrè n ap fè yo pandan n ap takle defi lavi a mete pou nou.

Avèk senserite,
Prezidan konsèy Bruno Barreiro,
South Florida Regional Transportation Authority Governing Board

9 de mayo de 2008

Estimados pasajeros:

La sesión de 2008 de la Legislatura concluyó el pasado viernes en Tallahassee, sin que se aprobara una legislación para crear una fuente de fondos dedicada a la Autoridad Regional de Transporte del Sur de la Florida (SFRTA, según sus siglas en inglés) con el propósito de costear la operación del Tri-Rail. Esto ocurrió a despecho de un enorme esfuerzo a muchos niveles diferentes por parte de muchas personas diferentes. Al combinarse la falta de fondos dedicados con los recortes del apoyo a la SFRTA que se han propuesto a nivel de condado, la agencia enfrenta un reto gigantesco en el momento en que la cantidad de pasajeros del Tri-Rail ha alcanzado su nivel más alto en los 19 años de historia del mismo. Antes de escribir acerca de lo que podría depararnos el futuro, tengo que darles las gracias por su respuesta fenomenal a la campaña de "Save My Train" ("Salven mi Tren"). Más de 7,000 de ustedes enviaron mensajes a sus representantes y senadores para hacerles saber cuán importante es el Tri-Rail en sus vidas. Sus voces fueron escuchadas, como lo prueba el hecho de que la Cámara aprobara nuestra legislación de fondos unánimemente, con un voto de 114 a 0. Desafortunadamente, el partidario en el senado no tuvieron éxito en convencer los colegas de la necesidad de nuestra legislación.

Estoy seguro de que ustedes desean escuchar lo que esto podría significar para ustedes, los pasajeros. Si el Condado Palm Beach ratifica el anuncio del administrador del Condado de que van a recortar \$3 millones de nuestros fondos, los Condados Miami-Dade y Broward deberían seguir su ejemplo. Si esto se combina con la disminución resultante de los fondos complementarios por parte del Departamento de Transporte de la Florida, hay una alta probabilidad de que esto conduzca a una reducción del servicio de trenes, del nivel actual de 50 trenes al día, a 20 trenes, así como a la eliminación total del servicio durante los fines de semana y días festivos.

Esto sería lo peor que pudiera ocurrir. Durante los próximos dos meses, trabajaremos con los Condados para tratar de llegar a un acuerdo en cuanto a un nivel de financiación que permita un cierto alivio a sus presupuestos y que al mismo tiempo permita a la SFRTA mantener el nivel actual de servicio del Tri-Rail.

Tienen razón ustedes en preocuparse por lo que estos posibles recortes en el servicio podrían significar para ustedes, tanto como nos preocupamos nosotros. Les prometo mantenerlos al tanto de cualquier progreso que hagamos, a medida que luchemos con los retos que nos esperan.

Sinceramente,
Presidente Bruno Barreiro,
South Florida Regional Transportation Authority Governing Board